



## Alleinstellungsmerkmale Identifikation / v-ident V4.0

Zum Vergleich wurden die aktuellen Systeme von c-trace, Deister, Envicom und MOBA herangezogen.

- **Zentrale, vibrationsgedämpfte Verbauung der gekapselten Modulen** (Steuerungsrechner, Identeneinheit, CleANopen Gateway für die Anbindung nicht CleANopenfähiger Schüttungen) **im wartungsfreien, neoprengedichteten Edelstahlgehäuse** mit zusätzlichem Schutzdach auf dem Heck des Aufbaus. Reduziert die Systemwartung und den Installationsaufwand auf ein Minimum. Maximaler Schutz gegen Waschbögen, Feuchtigkeit, Äste, Erhitzung durch Sonneneinstrahlung, extreme Kälte, Staub und Streusalz. **Zentral - übersichtlich – wartungsfreundlich.**
- Dadurch **extrem kurze** und somit **von äußeren Einflüssen völlig entkoppelte Verbindungen** zwischen den einzelnen Modulen.
- **Geschirmte Spezialkabel** zur gesicherten Übertragung der Signale.
- **Alle Module** sind **gekapselt** und mit **codierten Steckverbindungen** ausgeführt. **Keine Ausverdrahtung** beim Tausch von Modulen **notwendig. Gesicherte Verbindung – geringste Standzeiten – auch durch ungeschultes Personal realisierbar.**
- Alle **Steckverbindungen** über Hartingstecker bzw. mit **wasserdichten, schlagfesten und wartungsfreien Gummisteckern** der Schutzklasse IP66 bzw. IP67 ausgeführt.
- **Stark beanspruchte Kabelpassagen** (z.B. Antennenkabel in der Schleppkette) sind über wartungsfreie Kupplungen **tauschbar** ausgeführt.
- Das **134,2 kHz BDE Identmodul** der VERIDAT Eurotech verfügt über eine **aktive Antennenüberwachung** die Kabelbrüche vorzeitig erkennt bevor sie zum Ausfall führen. Darüber hinaus verfügt dieses Identmodul über eine **Autotuning** Funktion die es ermöglicht die Antennen nach der Montage unter Berücksichtigung der Kabellänge und Metall im Umfeld der Antennen automatisch einzumessen. Dadurch erreicht man ein **Maximum an Lesereichweite** selbst bei alternden Antennen. Somit ist der Einsatz von wesentlich kostengünstigeren **FDX Transpondern den HDX ebenbürtig**. Der bisher in Kauf genommene nicht zu vernachlässigende Mehraufwand der lageorientierten Verbauung bei HDX Transponder entfällt somit ebenso. **Autotuning Garant für maximale Leseleistung – minimaler Aufwand – enorme Kosteneinsparung**
- **Maximale Portabilität** – Das Identensystem der VERIDAT Eurotech kann innerhalb kürzester Zeit komplett auf ein Ersatzfahrzeug übernommen werden. Dabei spielt es bei den Ident-Systemen der Veridat Eurotech keine Rolle ob ein Defekt an der Schüttung, dem Aufbau oder dem Fahrgestell vorliegt.
- Die **grafische Bedien- und Anzeigeeinheit** ist ebenso **steckbar** ausgeführt und kann so zu Wartungszwecke über ein mitgeliefertes Servicekabel mit auf das Heck des Fahrzeuges zur zentralen Systembox genommen werden. **Einmannwartung – alle Zustände direkt im Zugriff - spart Kosten und Zeit**
- **100% CleANopen kompatibel** - Alle Systeme der VERIDAT Eurotech wurden wie auch die Steuerungen von Zöller, Haller, Hüferman, Schörling, ... bei Mobil Elektronik GmbH entwickelt. Damit ist auch eine Aufwärtskompatibilität für die Zukunft automatisch gewährleistet. **Einheitliche Betriebssysteme – einheitliche, praxiserprobte und bewährte Hardware.**
- **Verfügbarkeit** – VERIDAT Komponenten aus dem Hause der Mobil Elektronik GmbH können auf Grund dessen, dass die Hardware sowie die Software samt Betriebssystem aus dem eigenen Hause kommt über einen Zeitraum von mehr als 10 Jahren die Verfügbarkeit identischer Komponenten garantieren. Beim Einsatz herkömmlicher auf dem Markt hinzu gekaufter Hard und Software (Windows, Linux, ...) ist man dem ständigen Wetttrüsten marktbeherrschender Hersteller machtlos ausgeliefert. Der Anwender läuft bei diesen Systemen immer Gefahr innerhalb kürzester Zeit über völlig unterschiedliche Fahrzeugsysteme zu verfügen die zu Insellösungen ausufern und im Regelfall untereinander nur durch noch bedingt kompatibel sind. Ein Trend den man bei mobilen Gerätschaften seit Jahren beobachten und nicht wegdiskutieren kann.
- **Kabeleinführungen** – bei allen Veridat Systemen sind die Kabeleinführungen verdeckt und liegend ausgeführt. Auf Zuführungen von oben werden konsequent vermieden da sie nur temporär dicht sind.

### VERIDAT Eurotech GmbH

Systemhaus für Ident-, Volumenmess-, Verwiege- und Logistiksysteme

Daimlerstrasse 7  
D-72829 Engstingen

fon (+49) (0) 7129 9369 0  
fax (+49) (0) 7129 9369 29

info@veridat.com  
http://www.veridat.com





- Es werden außerhalb der Edelstahl Systembox bei den VERIDAT Identsystemen keinerlei Module im Alu Druckgehäuse verbaut. Alu Druckgehäuse korrodieren stark und sondern im Inneren Korrosionsmehl ab.
- **Ausgereifte Diagnosesoftware** aus dem Hause Mobil Elektronik GmbH (WinEEA & WinPCS) - **identisch** der von **Zöller, Haller, Hüffermann, ...** Seit Jahren erprobt und bei fast allen Anwendern im Einsatz. **Systemübergreifende Diagnose – geringer Schulungsaufwand.**
- **Onlinediagnosesystem** – neben der **automatischen Überwachung aller Zustände** und aller **CleANopenteilnehmer** während der Tour ist auch der komplette Leistungsumfang von WinPCS über das Servicemenü abgebildet. **Fehler erkennen bevor sie zum Ausfall führen.**
- **RAM Karten – redundante Speicherung der Entleerungsdaten auf kontaktlosen RAM Karten** deren Größe (**2–16 MB**) es erlaubt auch größere Listen in einem Arbeitsgang ins Fahrzeug zu überspielen. **Kontaktlos – sicher – zertifiziert.**

Vergleichen Sie selbst – Sie werden aktuell kein Identsystem am Markt finden, welches ein so hohes Maß an Investitionssicherheit und Verfügbarkeit bietet.

**Aus der Praxis für die Praxis – Qualität die sich auszahlt.**